

Karta Opisu Przedmiotu

Studia podyplomowe		Akademia Elektromobilności				
Nazwa przedmiotu		Sprzedaż i zasady serwisowania pojazdów samochodowych zeroemisyjnych i niskoemisyjnych				
Subject Title		Sales and service rules for zero-emission and low-emission motor vehicles				
Semestr		ECTS (pkt)		Tryb zaliczenia przedmiotu		
3		1		zaliczenie		
Wymaganie wstępne w zakresie przedmiotu	Wiedza		1. Posiada podstawową wiedzę z zakresu budowy pojazdów zeroemisyjnych i niskoemisyjnych.			
	Umiejętności		2. Ma wiedzę o procedurach dotyczących przeprowadzenia naprawy pojazdu.			
			1. Potrafi korzystać z literatury technicznej w odniesieniu do procedury oceny stanu technicznego pojazdów.			
	Kompetencje społeczne		1. Ma świadomość ciągłego rozwoju i doskonalenia.			
2. Ma świadomość ponoszenia odpowiedzialności za swoje decyzje.						
Cele przedmiotu: Przygotowanie słuchacza do osiągnięcia wiedzy teoretycznej i praktycznej dotyczącej działalności zaplecza technicznego motoryzacji.						
Program przedmiotu						
Forma zajęć		Liczba godzin zajęć w semestrze		Prowadzący zajęcia (tytuł/stopień naukowy, imię i nazwisko)		
Wykład		8		prof. dr hab. inż. Jarosław Mamala/Tomasz Stępień/Błażej Jastrząb		
Treści kształcenia						
Wykład		Sposób realizacji				
Lp.	Tematyka zajęć				Liczba godzin	
1.	Definicja zaplecza technicznego motoryzacji w UE, dyrektywa GVO/BER.				2	
2.	Proces zamówienia, przygotowania i sprzedaży pojazdów samochodowych.				2	
3.	Zasady serwisowania pojazdów samochodowych.				1	
4.	Zasady serwisowania w okresie gwarancji pojazdów samochodowych zeroemisyjnych i niskoemisyjnych.				2	
5.	Weryfikacja efektów nauczania dla przyjętych treści przedmiotu.				1	
L. godz. pracy własnej studenta		8	L. godz. kontaktowych w sem.		8	
Efekty uczenia się dla przedmiotu - po zakończonym cyklu kształcenia				Odniesienie do kierunkowych efektów kształcenia	Formy realizacji (W, C, L, P, S)	Formy weryfikacji efektów kształcenia
Wiedza	1.	Ma wiedzę o konieczności przestrzegania zasad gospodarki częściami zamiennymi i materiałami eksploatacyjnymi pojazdów samochodowych zeroemisyjnych i niskoemisyjnych oraz baterii trakcyjnych.		P_W11	W	C
	2.	Ma wiedzę o konieczności przestrzegania wymagań dotyczących organizacji i wyposażenia stacji kontroli pojazdów samochodowych oraz wymagań dotyczących zakresu kontroli podczas badania technicznego pojazdów samochodowych.		P_W12	W	C
	3.	Ma wiedzę o konieczności przestrzegania zasad kultury osobistej i etyki zawodowej.		P_W14	W	C

Umiejętności	1.	Potrafi sporządzać i przeprowadzić procedurę przyjęcia pojazdu samochodowego do diagnozy stanu technicznego, przeprowadzić weryfikację części, ustalić zakres naprawy oraz przeprowadzić naprawę lub wymianę wybranych elektrycznych i elektronicznych układów pojazdów samochodowych, sporządzić dokumentację dotyczącą przebiegu naprawy podzespołów i zespołów oraz określić jakość obsługi pojazdów samochodowych zeroemisyjnych i niskoemisyjnych.	P_U07	W	C
Kompetencje społeczne	1.	Jest gotów do ponoszenia odpowiedzialności za podejmowane działania.	P_K02	W	P
<p>Formy weryfikacji efektów uczenia się: A-egzamin pisemny, B-egzamin ustny, C-zaliczenie pisemne, D-zaliczenie ustne, E-na podstawie ocen cząstkowych z odpowiedzi ustnych, F-na podstawie ocen cząstkowych z odpowiedzi pisemnych, G-praca kontrolna, H-ocena ze sprawozdań, I-ocena z przebiegu ćwiczeń, J-ocena z przygotowania do ćwiczeń, K-ocena z przebiegu realizacji projektu, L-ocena pisemnej realizacji projektu, M-ocena z obrony projektu, N-ocena formy prezentacji, O-ocena treści prezentacji, P-observacja aktywności na zajęciach, R-observacja systematyczności.</p>					

Metody dydaktyczne:

Forma i warunki zaliczenia przedmiotu:

Literatura podstawowa:

- [1] Tomasz Konewk: Budowanie przewagi konkurencyjnej europejskiej branży samochodów elektrycznych , Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, 2022
- [2] Bogumił Fic: Samochody elektrycznerosno, Wydawnictwo "KaBe", 2019.
- [3] Bogusław Raatz: Blacharstwo i naprawy powypadkowe samochodów, Wyd. 2 popr., Oficyna Wydawnicza Troton, 2009.
- [4] Wojciech Lewicki: Wpływ regulacji unijnych na funkcjonowanie polskiego rynku motoryzacyjnego, ocena skutków ekonomicznych i organizacyjnych zmian w skali mikro, marko.,Katowice, Wydawnictwo Naukowe Sophia, 2018.

Literatura uzupełniająca:

- [1] Paweł Szymanek: Sprzedaż samochodów osobowych, Prawo Przedsiębiorcy. Warszawa, 2000
- [2] Sprzedaż używanych samochodów, W: Prawo Przedsiębiorcy. 2001, nr 2, s.78-80. Warszawa, 2001
- [3] Tomasz Bendlewski: Elektromobilność to nie tylko pojazd.Nowa Energia 2017.

* niewłaściwe przekreślić

.....
(kierownik jednostki organizacyjnej/bezpośredni przełożony:
pieczęć/podpis

.....
(Dziekan Wydziału
pieczęć/podpis)